



สรุปประเด็นความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ณ ห้องประชุมรัตนาริศจิตร ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยดำเนินการจัดประชุม จำแนกเป็น 5 พื้นที่ ดังนี้

1. พื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
2. พื้นที่ตำบลบางกระสอบ และตำบลท่าทราย(บางส่วน) อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
3. พื้นที่ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
4. พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
5. พื้นที่ตำบลโทรมา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ พื้นที่ตำบลบางกระสอบ และตำบลท่าทราย

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

- การระบายรถไปยังถนนรัตนาริศจิตร อย่่าออกแบบให้มาขึ้น-ลง บริเวณถนนเลี่ยงเมือง เพราะจะมีประชาชนได้รับกระทบเพิ่มขึ้น
- โครงการควรพิจารณาประสานการก่อสร้างสะพานมหาเจษฎาบดินทร์ที่สร้างไว้ แต่มีปริมาณรถที่ใช้สะพานน้อย ซึ่งไม่คุ้มค่ากับการลงทุนไป จึงไม่ยอมให้โครงการนี้สร้างแล้วไม่คุ้มค่ากับการลงทุนอีก
- หากโครงการจะมีการปรับปรุงแบบ โดยไม่ทำเป็นทางยกระดับแล้ว แต่มาออกแบบขยายถนนสนามบินน้ำซึ่งเป็นถนนระดับดินแทน ก็จะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่บริเวณสองข้างทางที่จะต้องถูกเวนคืนที่ดินอีก รวมถึงผลกระทบอื่นๆที่จะได้รับ
- เห็นว่าโครงการนี้ไม่มีความจำเป็นที่จะต้องรีบก่อสร้าง จึงขอให้ชะลอโครงการออกไปก่อน

- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกับกรมทางหลวงเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมและมีผลกระทบน้อยที่สุด
- ในการศึกษาโครงการจะมีการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพื่อพิจารณาค่าความคุ้มค่าในการลงทุน ซึ่งปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการศึกษ โดยปัจจุบันสะพานมหาเจษฎาบดินทร์มีตัวเลขปริมาณจราจรประมาณ 80,000 คัน/วัน
- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อเสนอแนะ และจะนำประเด็นดังกล่าวไปหารือกรมทางหลวงชนบทเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมและมีผลกระทบน้อยที่สุด แต่ในเบื้องต้นในการออกแบบขยายถนนสนามบินน้ำจะดำเนินการในเขตทางเดิม
- ก่อนที่จะมีการก่อสร้างโครงการ มีการเตรียมความพร้อม เช่น เอกสารและแบบก่อสร้างของโครงการ ต้องใช้ระยะเวลาเตรียมการไม่น้อยกว่า 5-6 ปี ดังนั้นการก่อสร้างคงไม่ใช่ในระยะเวลานี้ โดยตามแผนจะก่อสร้างประมาณปี 2570



บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1)

พื้นที่ตำบลบางกระสอบ และตำบลท่าทราย

วันเสาร์ที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมรัตนาริศจิตร ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

