



สรุปประเด็นความคิดเห็นจากการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี



กรมทางหลวงชนบทจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) โครงการออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนสนามบินน้ำ จ.นนทบุรี เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียงได้รับทราบข้อมูลหลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ณ ห้องประชุมรัตนนิรเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี โดยดำเนินการจัดประชุม จำแนกเป็น 5 พื้นที่ ดังนี้

1. พื้นที่ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
2. พื้นที่ตำบลบางกระสอบ และตำบลท่าทราย(บางส่วน) อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.
3. พื้นที่ตำบลท่าอิฐ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.
4. **พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 - 16.30 น.**
5. พื้นที่ตำบลไทรมา อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ดำเนินการในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด	การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา
<p>พื้นที่ ต.อ้อมเกร็ด</p> <ul style="list-style-type: none"> • วัตถุประสงค์ของโครงการนี้คืออะไร เนื่องจากเห็นว่าโครงการนี้ไม่สามารถแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาจราจรได้ และทางพื้นที่ตำบลท่าทรายยังยืนยันอยู่ว่า ไม่เห็นด้วยต่อโครงการนี้ ถึงแม้โครงการจะปรับแก้ไขรูปแบบถนนบริเวณสนามบินน้ำ โดยเปลี่ยนจากทางยกระดับมาเป็นปรับปรุงถนนสนามบินน้ำ ซึ่งเป็นถนนระดับดินก็ตาม • โครงการนี้จะมีประโยชน์หรือสามารถช่วยบรรเทาปัญหาจราจรได้ก็ต่อเมื่อมีการต่อขยายไปออกถนนวิภาวดี เพื่อส่งต่อระบายรถออกไป แต่หากโครงการไม่สามารถเชื่อมต่อไปได้ก็ควรนำงบประมาณไปทำโครงการอื่นที่มีความเหมาะสมและคุ้มค่ามากกว่านี้ • สะพานของโครงการไม่ได้เป็นการระบายรถจากจังหวัดนนทบุรีเข้าสู่กรุงเทพมหานคร แต่เป็นการระบายรถจากฝั่งตะวันตกมาฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา แล้วมากระจุกตัวสะสมในบริเวณแยกสนามบินน้ำ จึงเห็นว่าการพัฒนาโครงการไม่ได้มีประโยชน์ในขณะเดียวกัน จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะคนที่อยู่อาศัยบริเวณสองข้างทางที่จะได้รับผลกระทบตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง • ขอให้ทบทวนการพัฒนาโครงการ หากจะแก้ไขปัญหารถจราจรให้ใช้วิธีการอื่น โดยเห็นว่าการพัฒนาโครงการส่งผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจจะมีผลกระทบมากกว่าผลประโยชน์ที่ได้จากการบรรเทาปัญหาจราจร จึงขอให้ทบทวนวิธีการแก้ไขปัญหารถจราจร ทั้งนี้ภาครัฐควรสร้างระบบสาธารณูปโภค บริการขนส่งสาธารณะที่มีคุณภาพและปริมาณเพียงพอมารองรับ • ในสังคมเมือง ควรใช้ระบบขนส่งสาธารณะ-ดีกว่าการส่งเสริมให้คนใช้รถส่วนตัว การแก้ปัญหาจราจรมีหลายวิธี โดยไม่จำเป็นต้องมาสร้างถนนใหม่ จึงขอเสนอแนะให้พิจารณานำระบบบริการขนส่งสาธารณะที่ดีมาให้บริการแก่ประชาชน แทนการก่อสร้างโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> • ที่ปรึกษาฯรับและจะนำประเด็นดังกล่าวหารือกรมทางหลวงชนบทต่อไป ในเบื้องต้นโครงการจะช่วยกระจายรถให้มีทางเลือกในการติดต่อระหว่างฝั่งตะวันตกและตะวันออกของพื้นที่ 2 ฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา ส่วนรูปแบบของถนนฝั่งตะวันออกบริเวณตำบลท่าทรายจะได้ นำรูปแบบที่มีผู้เสนอไปประชุมหารือต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบและจะนำประเด็นดังกล่าวหารือกรมทางหลวงชนบทต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบและจะนำประเด็นดังกล่าวหารือกรมทางหลวงชนบทต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบและจะนำประเด็นดังกล่าวหารือกรมทางหลวงชนบทต่อไป • ที่ปรึกษาฯรับทราบและจะนำประเด็นดังกล่าวหารือกรมทางหลวงชนบทต่อไป

บรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) พื้นที่ตำบลอ้อมเกร็ด

วันอาทิตย์ที่ 6 กุมภาพันธ์ 2565 เวลา 13.00 – 16.30 น. ณ ห้องประชุมรัตนนิรเบศร์ ชั้น 1 โรงแรมนนทบุรีพาเลซ อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี

